

Приказ № 40 от 27.08.2023 г.
И.о. директор БОУ КМР «Алеипинская основная школа»
К.М. Палешева



Паспорт автобусного маршрута

Кириллов
2023-2024 г.

ВНИМАНИЕ!

**Скорость перевозки детей не
должна превышать 60 км/ч.**

Паспорт маршрута

Протяженность – 256 км.

Период работы в течение учебного года

Автобус ПАЗ 32053-70, г/н К45ЕТ/35

Водитель – Михеев Андрей Александрович

Дата открытия и основание: маршрут открыт для подвоза учащихся 1 - 9 классов в БОУ КМР

«Алешинская школа» и обратно.

1) г. Кириллов – п. Шиндалово – д. Иванов Бор – м. Топорня – д. Васькино – д. Коврижново – д. Бонема – п. Шиндалово – г. Кириллов – п. Шиндалово – г. Кириллов — п. Шиндалово – д. Коврижново – д. Бонема – г. Кириллов – п. Шиндалово – Кириллов – п. Шиндалово – д. Иванов Бор – д. Васькино – м. Топорня — п. Шиндалово – г. Кириллов.

Дата закрытия и основание _____

Расписание движения автобуса:

По основному маршруту: г.Кириллов – п.Шиндалово – д.Иванов Бор - м.Топорня- д.Васькино- д.Коврижново- д.Бонема-п.Шиндалово – г.Кириллов –п.Шиндалово – г. Кириллов — п.Шиндалово – д.Коврижново-д.Бонема- г.Кириллов – п.Шиндалово –Кириллов – п.Шиндалово- д.Иванов Бор- д.Васькино – м.Топорня — п.Шиндалово – г.Кириллов.

1 рейс (подвоз в школу):

Отправление из г. Кириллов		7.00
Прибытие в п.Шиндалово		
	7.15	
Прибытие в д.Иванов Бор		7.25
Прибытие в д.Васькино		7.30
Прибытие в м.Топорня		7.40
Прибытие в д. Коврижново		7.55
Прибытие в д. Бонема		8.00
Прибытие в г.Шиндалово		8.05
Прибытие в г. Кириллов		8.25
Прибытие в п.Шиндалово		8.45

2 рейс (из школы):

Отправление из г. Кириллов	13.10
Прибытие в п.Шиндалово	13.25
Прибытие в г.Кириллов	13.45
Прибытие в п. Шиндалово	14.00
Прибытие в д.Коврижново	14.05
Прибытие в д.Бонема	14.15
Прибытие в д.Иванов Бор	14.25
Прибытие в д.Васькино	14.40
Прибытие в м. Топорня	
	15.00
Прибытие в п.Шиндалово	15.20
Прибытие в г.Кириллов	

Характеристика дороги на маршруте:

Автодорога г.Кириллов – г.Череповец

Тип покрытия асфальтобетон - грунтовая дорога.

Общая протяжённость маршрута - 256 км.

Школьный маршрут проходит по автодороге, связывающей два районных центра (г.Кириллов –г.Череповец), а так же по автодорогам связывающих районный центр с сельскими поселениями.

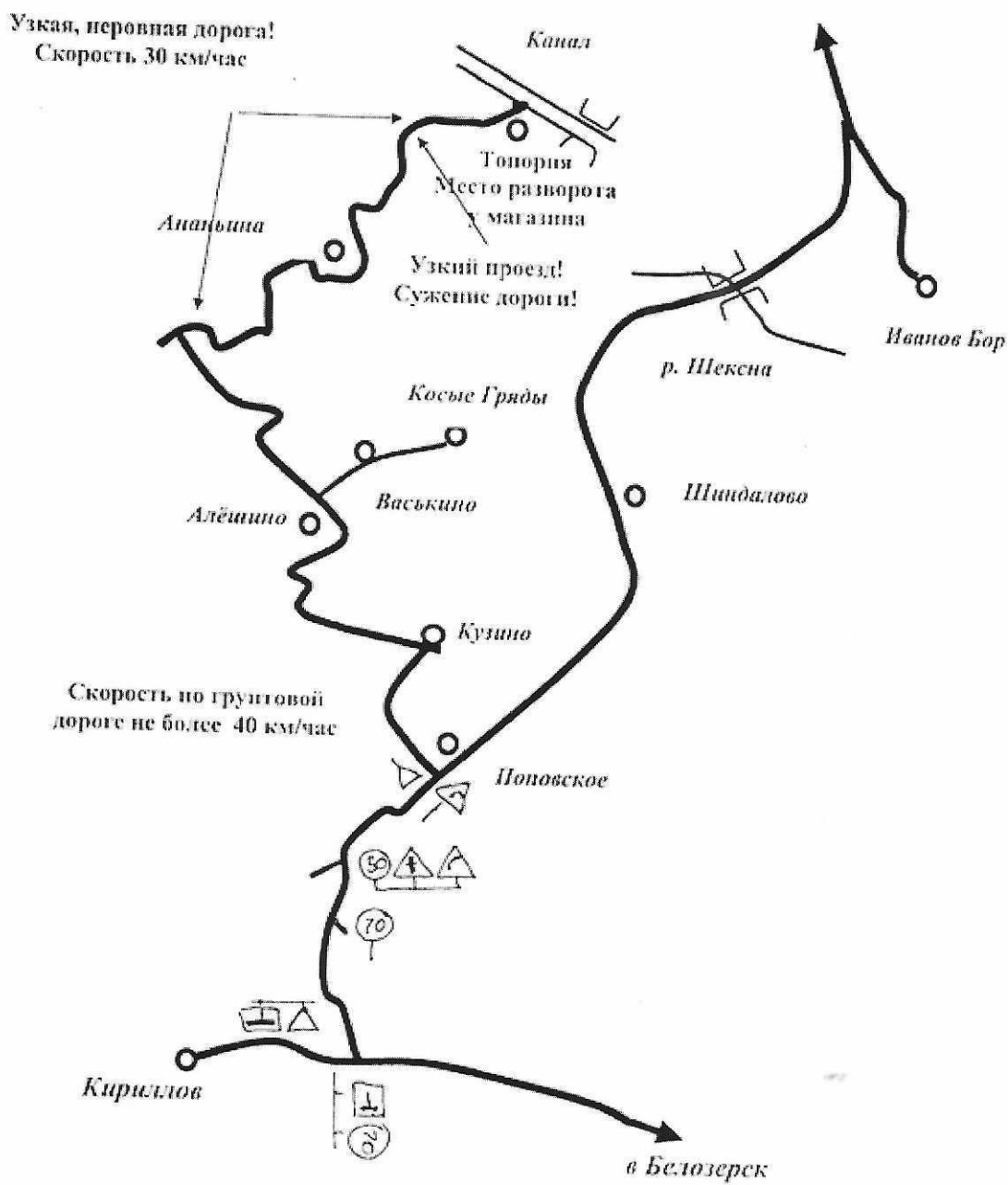
Сведения о трассе маршрута

Кем обслуживается	Кирилловское ДРСУ-фл ПАО «Вологдаавтодор»
Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъёмность.	мост через Волго-Балт капитального типа в железобетонном исполнении по автодороге г.Кириллов – г.Череповец
Наличие железнодорожных переездов	нет
На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки	п.Шиндалово, д.Иванов Бор, г.Кириллов
Наличие разворотных площадок	п.Шиндалово, д.Иванов Бор, г.Кириллов

Нормативные данные расписания

1. Время 1 рейса 3 часа
2. Пробег 128км
3. Время обратного рейса 3 часа
4. Пробег 128 км
5. Средняя эксплуатационная скорость 60 км/ч
6. Пробег дневной 258 км

Схема опасных участков маршрута



УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора бюджетного
общеобразовательного учреждения
Кирилловского муниципального района
«Алёшинская основная школа»
Татьяна Юрьевна Шалешева
«28» *августа* 2023 года



**Порядок посадки и высадки обучающихся бюджетного
общеобразовательного учреждения Кирилловского муниципального района
«Алёшинская основная школа»
при осуществлении организованных перевозок школьным автобусом**

- 1.Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того - под наблюдением ответственного за организацию перевозки).
- 2.Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.
- 3.Места в автобусе должны быть оборудованы ремнями безопасности и все дети пристегнуты ими.
- 4.Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:
 - если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие, небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;
 - вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.;
- 5.После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.
- 6.Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.
- 7.Во время движения автобуса, сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.
- 8.Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон; расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие, должны

следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

9. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

- не принимали пищу, горячие жидкости и жидкости в стеклянной таре;
- не вставали со своих мест;
- не ходили по салону;
- не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна без разрешения;
- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

10. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

11. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

12. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

13. После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

14. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

15. Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:

- возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств, в соответствии Правилами дорожного движения запрещается;
- изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
- ухудшения самочувствия водителя.

16. Информация о вынужденном прекращении движения сообщается Организатору перевозки, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки.

17. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей. Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу.

18. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и

19. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

Заключение.

Школьный маршрут *г.Кириллов – п.Шиндалово – д.Иванов Бор – м.Топорня – д.Васькино – д.Коврижново – д.Бонема – п.Шиндалово – г.Кириллов – п.Шиндалово – г.Кириллов – п.Шиндалово – д.Коврижново – д.Бонема – г.Кириллов – п.Шиндалово – Кириллов – п.Шиндалово – д.Иванов Бор – д.Васькино – м.Топорня – п.Шиндалово – г.Кириллов* Обследован и паспорт составлен на основании нормативно — технической документации.

И.о. директора



Палешева К.М.